



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



Yacht Club
Cortina d'Ampezzo

BANDO DI REGATA

17-18 / 10 / 2025

ITALIA CUP — COPPA EXCELSIOR



VELEZIANA
SAILING WEEK
COMPAGNIA DELLA VELA

con il supporto di



GENERALI

Main sponsor



Istitutional



Official Sponsor



Charity Partner



BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

CR = Comitato di Regata

RR = Regolamento di Regata

IDR = Istruzioni di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP= Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP= Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
(modifica la RRS 60.1)

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria:

Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

segreteria@compvela.com

www.compagniadellavela.org

e

Yacht Club Cortina d'Ampezzo

Via Roma 62,

Cortina d'Ampezzo 32043, Belluno,

segreteria@yachtclubcortina.it

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) in vigore, inclusa l'Appendice UF, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola RRS 63.5(c).
- 1.3. Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
- 1.4. Le regole di Classe non si applicano.
- 1.5. Sarà in vigore la regola 40.1.
- 1.6. La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 1.7. In caso di conflitto nella versione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata in italiano ed inglese, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali in italiano.

2. PUBBLICITÀ

- 2.1. Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2. **[DP NP]** Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 RRS.

3. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO L'EVENTO È SU INVITO ED APERTO A FINO AD UN MASSIMO DI 12 TEAM/CIRCOLI VELICI GEMELLATI.

- 3.1. L'evento è su invito ed è aperto fino ad un massimo di 12 Team/Circoli velici gemellati.
- 3.2. Un minimo di 2 posti sarà riservato per equipaggi della Compagnia Della Vela.
- 3.3. Il Team deve designare il suo Capitano, che si occuperà delle comunicazioni con l'Autorità Organizzatrice. Il Capitano deve essere tesserato con il Circolo rappresentato.
- 3.4. Il Team deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in Regata, salvo quanto previsto al successivo punto 9.
- 3.5. Per restare eleggibile il Team invitato deve confermare la sua partecipazione entro martedì 30 settembre 2025 a mezzo e-mail alla segreteria della Compagnia della Vela: segreteria@compvela.com allegando la lista dell'equipaggio.
- 3.6. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno 2025 e in regola con la certificazione medica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4. ISCRIZIONI E DEPOSITO CAUZIONALE

- 4.1. Le iscrizioni verranno accettate in ordine temporale.
- 4.2. Il Team è considerato partecipante solo dopo la compilazione del modulo di iscrizione online al seguente link <https://forms.gle/G2VJBUq9FtmhEPHK7> , completo di lista equipaggio con numero di tessera FIV o documento equipollente per i Team stranieri che attestino la copertura assicurativa, e l'invio della contabile di avvenuto pagamento della quota di iscrizione.
- 4.3. La quota di partecipazione è così calcolata:
fino al 19 settembre € 500
dal 20 settembre € 600

Questa dovrà essere saldata a mezzo bonifico bancario intestato a:

Compagnia della Vela A.S.D.

presso: Banco San Marco, Gruppo Banco Popolare

IBAN: IT42H0503402070000000101046

Codice Swift: BAPPIT21709

Causale obbligatoria: Coppa Italia Coppa Excelsior – Team/Circolo

- 4.4. Il termine per l'iscrizione è **martedì 30 settembre**. Dopo questa data potranno essere ammessi altri equipaggi a discrezione del AO.
- 4.5. La quota d'iscrizione non è rimborsabile.
- 4.6. Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a 250,00 € e deve essere costituito con un assegno bancario o contanti al momento della registrazione e prima di effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Team per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Team di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.
- 4.7. Chi avrà inviato la documentazione non completa / non leggibile / non idonea dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

5. PROGRAMMA

Giovedì 16 ottobre	9:30 / 17:00	Perfezionamento iscrizioni
	14:00 / 17:00	Prova barche (max 1h/team)
	18:00 / 19:00	Briefing equipaggi
Venerdì 17 ottobre	10:00	Primo segnale di partenza
	16:30	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	19:00	Evento conviviale per gli equipaggi
Sabato 18 ottobre	8:30	Skipper meeting
		Regate
	13:00	Tempo limite ultimo segnale
		Nel pomeriggio Cerimonia di premiazione

6. ISTRUZIONI DI REGATA

- 6.1. Le Istruzioni di Regata verranno rese pubbliche sul AUC all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10833/event> a partire dal 16 ottobre.

7. LOCALITÀ

- 7.1. La regata si svolgerà nella laguna di Venezia o in mare in base alle condizioni meteo marine.

8. IMBARCAZIONI

- 8.1. Si usano imbarcazioni monotipo della flotta sociale della CDV con manovre fisse non modificabili messe a disposizione dall'AO.
- 8.2. Le barche saranno fornite con le seguenti vele: Fiocco, Randa, Gennaker.

9. EQUIPAGGIO

- 9.1. Ogni equipaggio sarà composto da un minimo di 3 ad un massimo di 4 componenti, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata.
- 9.2. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
- 9.3. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale.
- 9.4. In presenza di Concorrenti minori, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

10. FORMATO DELL'EVENTO

- 10.1. Con le IdR sarà fornita la Pairing List degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero dell'imbarcazione sulla quale dovrà regatare l'equipaggio.
- 10.2. La AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni o il tempo rimanente non permettano il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la regola 61.4(b) RRS.

11. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 11.1. I comunicati saranno esposti entro le ore 09:00 di ogni giorno di regata sull'Albo dei comunicati sul sito RRS al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10833/event>
- 11.2. La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 61.4 (b) RRS.

12. PERCORSO

- 12.1. Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

13. PREMI

- 13.1. Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

14. RADIOCOMUNICAZIONI

- 14.1. Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 61.4 (b) RRS.
- 14.2. **[DP NP]** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 15.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. RESPONSABILITÀ

- 16.1. Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.

- 16.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro dev'essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 17.1. Si rammentano il principio base 2 e la RRS 47.
- 17.2. I partecipanti sono incoraggiati a limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

18. ALLOGGI

- 18.1. CO dispone di una foresteria presso la sede nautica dell'isola di San Giorgio avente n. 9 camere nella tipologia di 4 triple e 5 doppie che sono messe a disposizione degli equipaggi per l'importo rispettivamente di euro 140,00 ed euro 110,00 oltre alla tassa di soggiorno ove dovuta. E' possibile inoltre usufruire di alloggi a tariffa convenzionata presso il "Centro Soggiorno San Servolo".

L'Autorità Organizzatrice



COMPAGNIA DELLA VELA

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5

30124 Venezia

Segreteria

Tel. 041 5200884

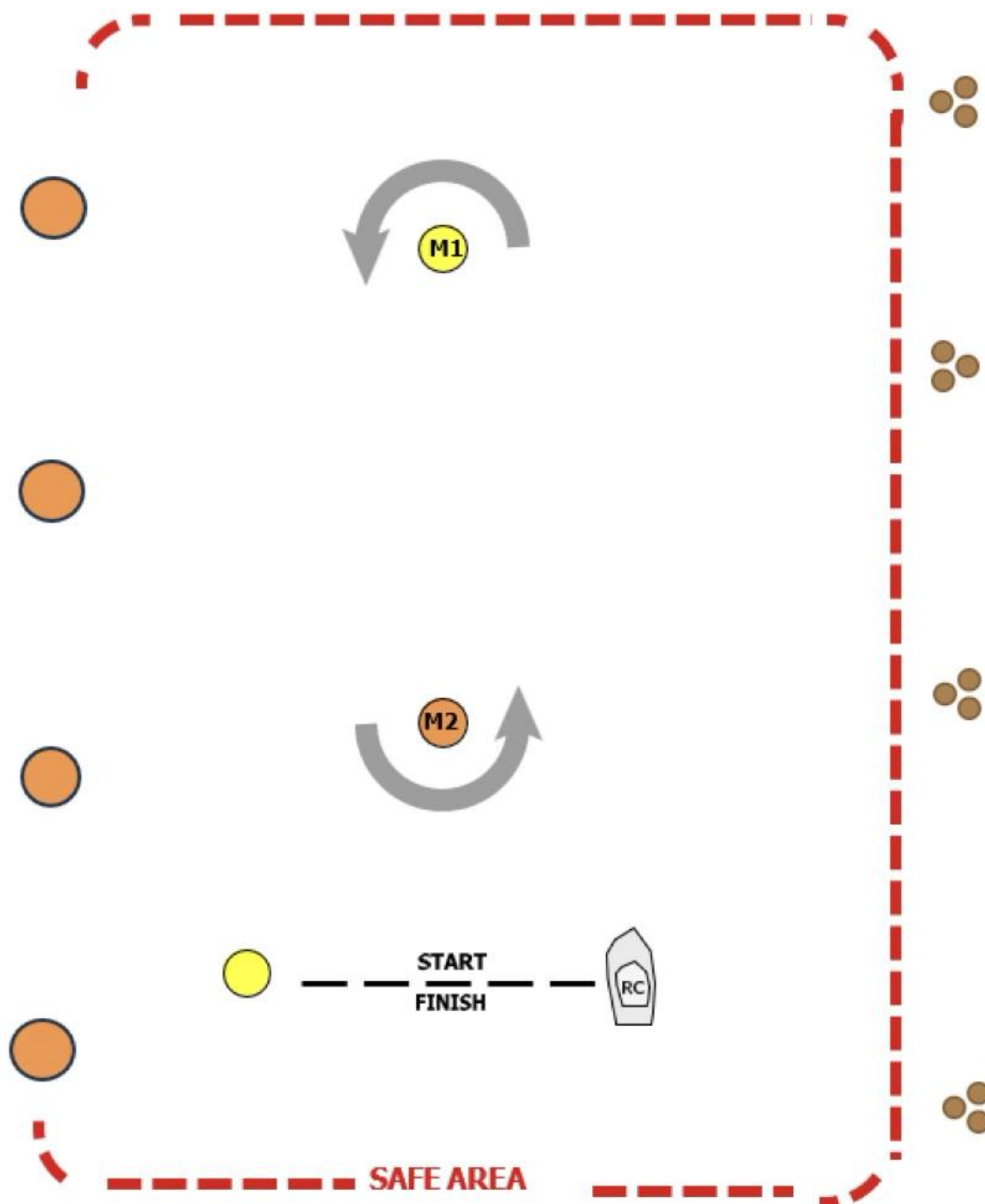
Fax 041 2771942

segreteria@compvela.com

www.compagniadellavela.org

ALLEGATO 1**PERCORSO**

START - M1 - M2 - M1 - FINISH



Questo è un evento ufficiale della **Veleziana Sailing Week 2025**
organizzata dalla Compagnia della Vela di Venezia con
la collaborazione di Associazione Vela al Terzo, Associazione Velica Lido,
Canottieri Giudecca, Circolo della Vela Mestre, Circolo Nautico Chioggia,
Diporto Velico Veneziano, Lega Navale Italiana Sezione di Venezia,
Reale Società Canottieri Bucintoro 1882, Reale Società Canottieri Francesco Querini,
Uguali nel Vento, Vento di Venezia, Yacht Club Adriaco, Yacht Club Cortina d'Ampezzo.

