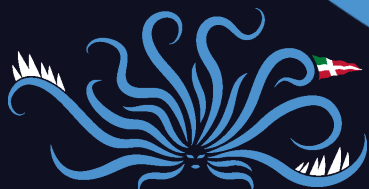




Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



VELEZIANNA
SAILING WEEK
COMPAGNIA DELLA VELA



BANDO DI REGATA

LA CERTOSA

con il supporto di



GENERALI



ventodivenezia



YACHT CLUB ADRIACO
1903
TRIESTE



SALONE
NAUTICO
VENEZIA

Main sponsor



Istitutional



Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto



Official Sponsor



Charity Partner



Associazione
Volontari Assistenza
Pazienti Oncologici
Venezia OdV

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

CR = Comitato di Regata

RRS = Regolamento di Regata

AOC = Albo Ufficiale dei Comunicati

IDR = Istruzioni di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP= Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP= Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
(modifica la RRS 60.1)

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942 segreteria@compvela.com
www.compagniadellavela.org

Iscrizioni: iscrizioni@veleziana.it

In collaborazione con

Vento di Venezia A.S.D

Isola della Certosa, 30141 Venezia

Segreteria: : Tel. 041 5208588
info@ventodivenezia.it

Yacht Club Adriaco

Segreteria: : Tel. 041 5208588
Molo Sartorio 1, Trieste 34123 (TS)
info@ycadriaco.it

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) in vigore, inclusa l'Appendice UF, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola RRS 63.5(c).
- 1.3. Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
- 1.4. Le regole di Classe non si applicano.
- 1.5. Sarà in vigore la regola 40.1.
- 1.6. La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 1.7. In caso di conflitto nella versione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata in italiano ed inglese, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali in italiano.

2. PUBBLICITÀ

- 2.1. Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2. **[DP NP]** Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 RRS.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).
- 3.2. Le categorie sono così individuate:
Fino a 50 piedi categoria 1
Da 50.1 piedi categoria 2
- 3.3. Per restare eleggibile l'imbarcazione deve confermare la sua partecipazione entro lunedì 13 ottobre 2025 compilando il modulo di iscrizione disponibile al seguente link <https://forms.gle/Jqtyo6FQb1JUchmP7>
- 3.4. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno 2025 e in regola con la certificazione medica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4. ISCRIZIONI

- 4.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 17:00 di lunedì 13 ottobre 2025, utilizzando l'apposito modulo di iscrizione: <https://forms.gle/Jqtyo6FQb1JUchmP7> compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, allegando i documenti richiesti ed effettuando il pagamento della quota di iscrizione contestualmente al momento della iscrizione.
Dopo questa data potranno essere ammessi altri equipaggi a discrezione del AO.

- 4.2. La quota di partecipazione per tutte le classi è fissata in € 100.
Questa dovrà essere saldata a mezzo bonifico bancario intestato a:
Compagnia della Vela A.S.D.
presso: Banco San Marco, Gruppo Banco Popolare
IBAN: IT42H05034020700000000101046
Codice Swift: BAPPTT21709
Causale obbligatoria: La Certosa – Nome imbarcazione
- 4.3. La quota d'iscrizione non è rimborsabile.
- 4.4. Chi avrà inviato la documentazione non completa / non leggibile / non idonea dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

5. PROGRAMMA

- 5.1. Giovedì 16 ottobre 14:30 Avviso segnale di partenza
- 5.2. Le imbarcazioni che lo richiedessero potranno ricevere ospitalità presso “Venezia Certosa Marina” - previa accordi con il comitato organizzatore - fino a domenica 19 ottobre.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

- 6.1. Le Istruzioni di Regata verranno rese pubbliche sul AUC all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12690/event> a partire dalle ore 9:00 del 16 ottobre.

7. LOCALITÀ

- 7.1. La regata si svolgerà fra mare e laguna di Venezia.
La zona di mare interessata per la partenza è quella antistante il Litorale di Jesolo Area B campo di regata permanente avente le seguenti coordinate:
Lat. 45° 28'36" N
Long. 12° 36'24" E
L'arrivo invece sarà dopo il forte Sant'Andrea e più precisamente alle seguenti coordinate:
Lat. 45° 25.615' N
Long. 12°22.477' E

8. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 8.1. I comunicati saranno esposti entro le ore 09:00 di ogni giorno di regata sull'Albo dei comunicati sul sito RRS al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12690/event>
- 8.2. La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 61.4 (b) RRS.

9. PERCORSO

- 9.1. Il percorso sarà di tipo costiero come da allegato 1.

10. PREMI

- 10.1. Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

11. RADIOCOMUNICAZIONI

- 11.1. Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 61.4 (b) RRS.
- 11.2. [DP NP] Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

12. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 12.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESPONSABILITÀ

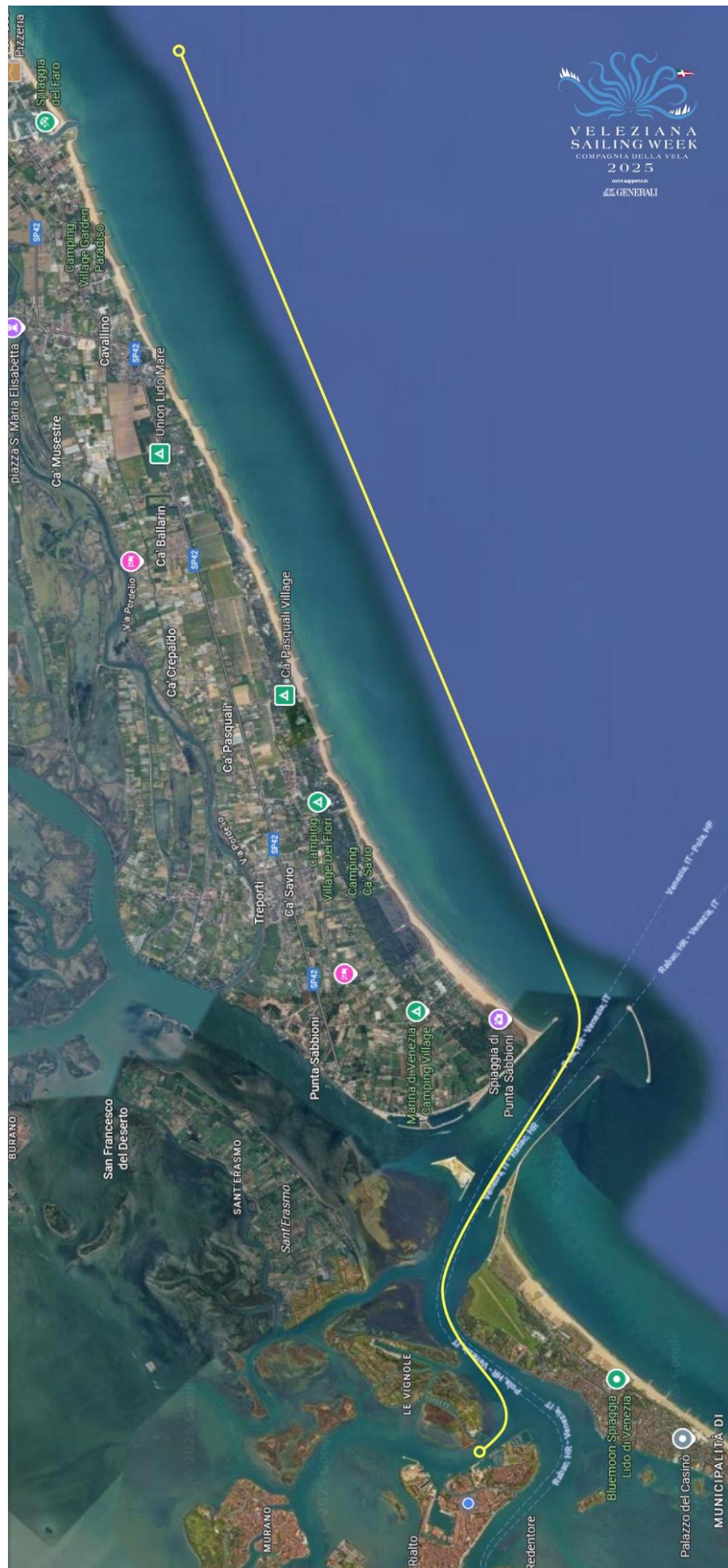
- 13.1. Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.
- 13.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro dev'essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

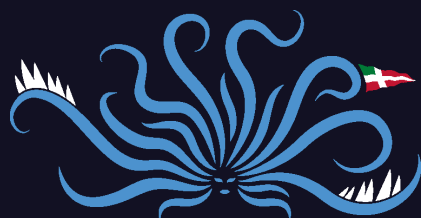
14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1. Si rammentano il principio base 2 e la RRS 47.
- 14.2. I partecipanti sono incoraggiati a limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

Autorità Organizzatrice







**VELEZIANA
SAILING WEEK**
COMPAGNIA DELLA VELA

Questo è un evento ufficiale della **Veleziana Sailing Week 2025**
organizzata dalla Compagnia della Vela di Venezia con
la collaborazione di Associazione Vela al Terzo, Associazione Velica Lido,
Canottieri Giudecca, Circolo della Vela Mestre, Circolo Nautico Chioggia,
Diporto Velico Veneziano, Lega Navale Italiana Sezione di Venezia,
Reale Società Canottieri Bucintoro 1882, Reale Società Canottieri Francesco Querini,
Uguali nel Vento, Vento di Venezia, Yacht Club Adriaco, Yacht Club Cortina d'Ampezzo.