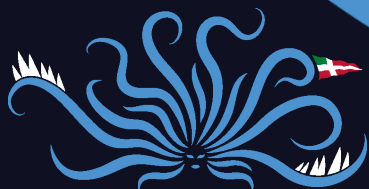




Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



VELEZIANA  
SAILING WEEK  
COMPAGNIA DELLA VELA

# ISTRUZIONI DI REGATA

## LA CERTOSA

con il supporto di



ventodivenezia



YACHT CLUB ADRIACO  
1903  
TRIESTE



SALONE  
NAUTICO  
VENEZIA

## Main sponsor



## Istitutional



## Official Sponsor



## Charity Partner



# BANDO DI REGATA

---

## Abbreviazioni:

**AO** = Autorità Organizzatrice

**CR** = Comitato di Regata

**RRS** = Regolamento di Regata

**AOC** = Albo Ufficiale dei Comunicati

**IDR** = Istruzioni di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

**DP=** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**NP=** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca  
(modifica la RRS 60.1)

---

## CIRCOLO ORGANIZZATORE

### Compagnia della Vela A.S.D

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

#### Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

**Segreteria:** Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942 [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)  
[www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

**Iscrizioni:** [iscrizioni@veleziana.it](mailto:iscrizioni@veleziana.it)

## In collaborazione con

### Vento di Venezia A.S.D

Isola della Certosa, 30141 Venezia

**Segreteria:** : Tel. 041 5208588  
[info@ventodivenezia.it](mailto:info@ventodivenezia.it)

### Yacht Club Adriaco

**Segreteria:** : Tel. 041 5208588  
Molo Sartorio 1, Trieste 34123 (TS)  
[info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it)

## LOCALITÀ

La regata si svolgerà fra mare e laguna di Venezia. La zona di mare interessata per la partenza è quella antistante il Litorale di Jesolo Area B campo di regata permanente avente le seguenti coordinate: Lat. 45° 28'36" N Long. 12° 36'24" E

L'arrivo invece sarà dopo il forte Sant'Andrea e più precisamente alle seguenti coordinate: Lat. 45° 25.615' N Long. 12°22.477' E

### 1. REGOLAMENTI

Vedi BDR.

### 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata sul sito Racing Rules of Sailing e (e possibilmente ripetute via whatsapp) sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Eventuali errori e ritardi nella pubblicazione dei comunicati via Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola RRS 62.1(a).

Le modifiche al programma delle regate verranno pubblicate entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

Comunicazioni ai concorrenti errori e ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione, ciò modifica la regola RRS 61.1(a).

### 3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I comunicati saranno pubblicati all'albo ufficiale al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12690/event> e possibilmente verranno ripetute via whatsapp al numero dell'armatore comunicato in fase di iscrizione.

Eventuali errori e ritardi nella pubblicazione dei comunicati via Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola RRS 61.1(a).

#### 4. SEGNALI A TERRA

Questi segnali saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della Compagnia della Vela sull'isola di San Giorgio:

- ➔ Bandiera "Intelligenza" su "A": nessuna prova oggi (ciò modifica il segnale "Intelligenza su A" di RRS).
- ➔ INTELLIGENZA: la regata odierna è differita ed il segnale di avviso in mare sarà esposto non prima di 90 minuti dall'ammainata del segnale a terra (ciò modifica il Segnale di differimento "Intelligenza" di RRS).

#### 5. PROGRAMMA

**Giovedì 16 ottobre** 14:30 / Avviso segnale di partenza

Le imbarcazioni che lo richiedessero potranno ricevere ospitalità presso "Venezia Certosa Marina" - previa accordi con il comitato organizzatore - fino a domenica 19 ottobre.

#### 6. AREA DI REGATA

Le regate saranno corse sui percorsi sottoindicati. L'area di regata è descritta negli allegati

#### 7. PERCORSI

**Percorso regata costiera:**

Come da pianetto in allegato "Percorso costiero" l'area di partenza sarà posizionata alle seguenti coordinate: **Lat. 45° 28'36" N Long. 12° 36'24" E**

**La linea di arrivo invece sarà posizionata alle seguenti coordinate:**

**Lat. 45° 25.615' N Long. 12°22.477' E**

#### 8. BOE

Percorso regata costiera:

Come da pianetto in allegato "Percorso costiero" l'area di partenza sarà posizionata alle seguenti coordinate: **Lat. 45° 28'36" N Long. 12° 36'24" E**

**La linea di arrivo invece sarà posizionata alle seguenti coordinate:**

**Lat. 45° 25.615' N Long. 12°22.477' E**

#### 9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza "A" sarà costituita dalla congiungente un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta e la boa di partenza, da lasciare a sinistra di colore ARANCIO.

## 10. SEGNALI DI PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26.

Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello cdr almeno 5 minuti prima del segnale di avviso ciò modifica il segnale di regata “bandiera arancione “ nei segnali di regata

|                                             |                                                                                    |            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Segnale di Avviso per tutte le imbarcazioni | Issata segnale di avviso Bandiera CDV regate con un segnale acustico               | - 5 minuti |
| Segnale Preparatorio                        | Issata del segnale preparatorio con un segnale acustico                            | - 4 minuti |
| Ultimo minuto                               | Ammainata segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato                  | - 1 minuti |
| Partenza                                    | Ammainata segnale di avviso Bandiera CDV regate con un segnale acustico prolungato | 0 minuti   |

Una barca che non parte entro 20 minuti dal segnale di partenza sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza (mod. RRS A4 e A5,1 A5,2). Il comitato di regata cercherà di trasmettere via radio sul canale VHF di cui all’art. 17 il nome e numero velico delle barche partite in anticipo. La mancanza della trasmissione radio o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione (Mod RRS 62.1(a)).

## 11. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita, dalla congiungente un’asta portante bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciarsi a destra e la boa di arrivo, posizionata in prossimità del battello stesso, da lasciarsi a sinistra di colore giallo.

## 12. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la regata è fissato alle ore 17.00 per tutte le imbarcazioni. Tale limite varrà anche in caso di riduzione di percorso.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (Mod. RRS 35).

Non potranno essere date partenze dopo le ore 16.00 di giovedì 16 ottobre.

### 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12690/event> una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, è possibile inviare la richiesta tramite e-mail ([segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)).

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità per aver commesso un'infrazione alle regole, dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso questo link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12690/event>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 90 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'albo ufficiale della manifestazione i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale e su Racing Rules of Sailing nella sezione dedicata ai Comunicati per informare le barche interessate, in accordo con la RRS 60.2 d.

Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sulla pagina dell'evento in <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12690/event> (modifica la RRS 61.2 b).

### 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due (una virata ed una abbattuta).

Ferma restando la possibilità di squalifica per le infrazioni più gravi, saranno in vigore le penalizzazioni alternative, a discrezione del Comitato di Regata, nella misura del 2%, 5%, o del 10% sul tempo reale.

### 15. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

## 16. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale operativo è il VHF 72.

Le imbarcazioni che si ritirano sono tenute ad informare il CdR. Il CdR potrà comunicare eventuali DNS sul canale VHF 72.

La mancata comunicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 61.1 a). Prima del segnale di AVVISO tutte le imbarcazioni dovranno farsi riconoscere dal Comitato di Regata ed averne conferma.

## 17. ISPEZIONI E CONTROLLI

Tutti gli yachts potranno essere sottoposti a controlli all'ormeggio sino a 30 minuti prima della loro partenza ed entro 60 minuti dal loro arrivo. I controlli saranno effettuati dal CdR.

## 18. ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

## 19. PREMIAZIONE E PREMI

Al termine della regata si terrà la premiazione.

L'orario sarà oggetto di comunicato specifico. Premi come da Bando di Regata.

## 20. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 21. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

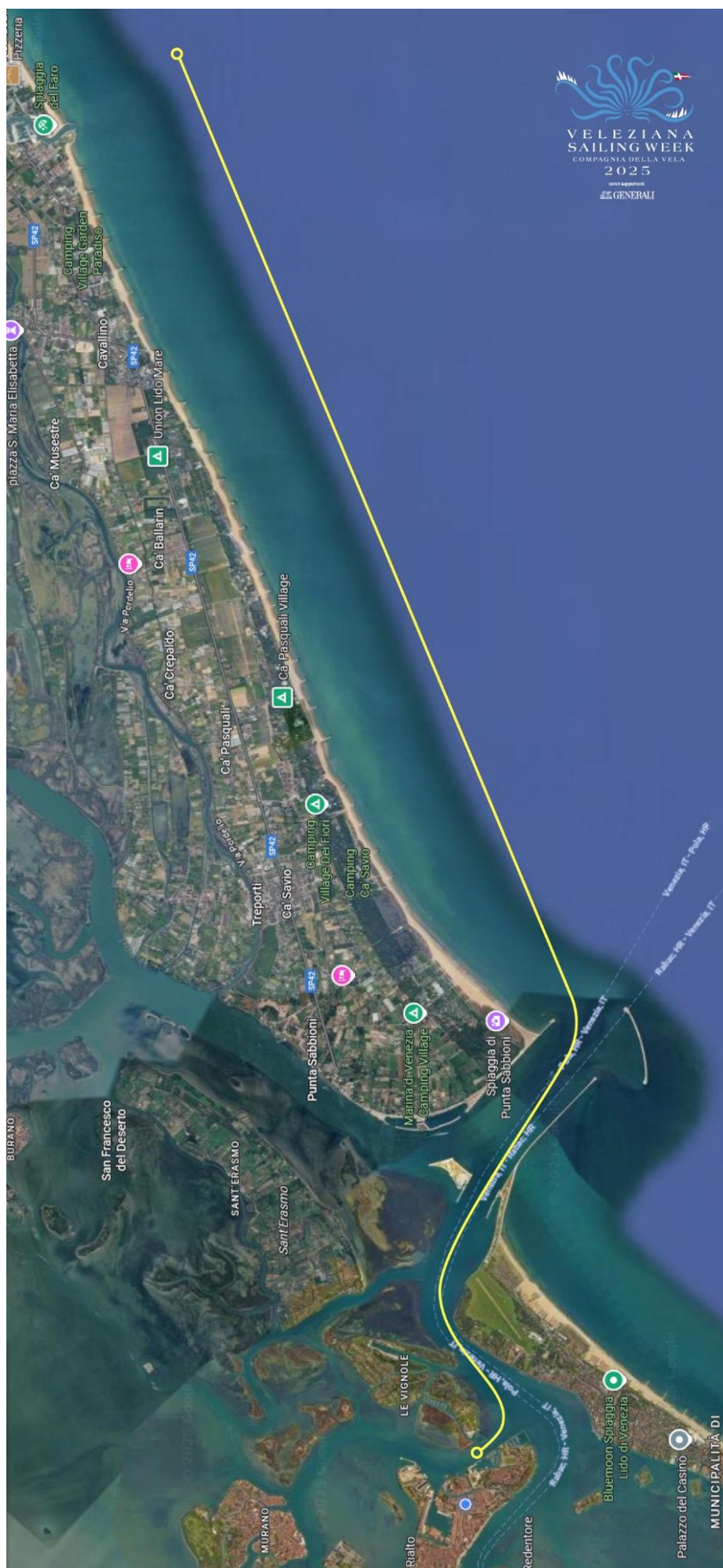
## 22. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

## 23. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

IL COMITATO DI REGATA





Questo è un evento ufficiale della **Veleziana Sailing Week 2025**  
organizzata dalla Compagnia della Vela di Venezia con  
la collaborazione di Associazione Vela al Terzo, Associazione Velica Lido,  
Canottieri Giudecca, Circolo della Vela Mestre, Circolo Nautico Chioggia,  
Diporto Velico Veneziano, Lega Navale Italiana Sezione di Venezia,  
Reale Società Canottieri Bucintoro 1882, Reale Società Canottieri Francesco Querini,  
Uguali nel Vento, Vento di Venezia, Yacht Club Adriaco, Yacht Club Cortina d'Ampezzo.