

TRIESTE~VENEZIA

Two Cities, One Sea



BANDO DI REGATA

12-17 /10 2026



YACHT CLUB ADRIACO
1903
TRIESTE



COMPAGNIA DELLA VELA

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Yacht Club Adriaco con la co-organizzazione della Compagnia della Vela Venezia.

Yacht Club Adriaco

Segreteria: : Tel. 041 5208588

Molo Sartorio 1, Trieste 34123 (TS)

info@ycadriaco.it

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942 segreteria@compvela.com

www.compagniadellavela.org

Iscrizioni: iscrizioni@veleziana.it

1. REGOLAMENTI

- 1.1.**
- a) Le regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
 - b) La Normativa d’Altura FIV 2026.
 - c) Verranno applicate le Offshore Special Regulation – OSR per le regate di categoria 3, con obbligo di trasponder AIS che dovrà essere attivo durante tutta la regata.
 - d) Nelle ore notturne saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- L’Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di modificare questo Bando fino a due ore prima della partenza dichiarata da ciascuna imbarcazione, inserendo la nuova versione sul sito web dell’evento e inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2.
- 1.2.** Questo paragrafo si applica solo alla classe Maxi:
- a) Se le regole di classe lo prevedono, le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono permessi se dichiarati nel certificato di stazza o di classe (ciò modifica la RRS 51).
 - b) Se le regole di classe lo prevedono, i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
 - c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo, ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
 - d) Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall’Autorità Organizzatrice previa richiesta per iscritto presentata prima della scadenza del termine per le iscrizioni (ciò modifica la RRS 77).
- 1.3.** Le lingue ufficiali della regata sono l’italiano e l’inglese. In caso di conflitto tra le due lingue prevale il testo inglese.

2. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing. Potrà essere richiesto di esporre su tutte le imbarcazioni la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore per tutta la durata della manifestazione.

3. ELEGGIBILITÀ E CATEGORIE

- 3.1.** Sono ammesse tutte le imbarcazioni con LFT non inferiore a 8,46 m, suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LFT. La regata è aperta a un numero massimo di **20 imbarcazioni**; l’ordine di ammissione seguirà l’ordine cronologico di iscrizione.

Classe	LFT
Super Maxi	da 19,01 m in poi
Maxi	da 16,01 m a 19,00 m
0	da 13,51 m a 16,00 m
1	da 12,01 m a 13,50 m
2	da 11,11 m a 12,00 m
3	da 10,26 m a 11,10 m
4	da 9,41 m a 10,25 m
5	da 8,46 m a 9,40 m

- 3.2.** Sono ammessi anche **catamarani e multiscafi**, inseriti nelle classi di cui sopra in base alla loro LFT.

- 3.3. Le imbarcazioni concorreranno in una delle seguenti categorie, da indicare all'atto dell'iscrizione: **ORC, ORC DH (doppio), RATING FIV powered by ORC, Open.**
- 3.4. Il Comitato Organizzatore si riserva di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che non diano sufficienti garanzie di sicurezza per la navigazione d'altura.
- 3.5. Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse nei punti precedenti.

4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

- 4.1. Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.
- 4.2. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2026, inclusa la relativa prescrizione medica.

5. ISCRIZIONI

- 5.1. Le iscrizioni devono essere effettuate in modalità telematica e dovranno essere finalizzate entro le 48 ore antecedenti la partenza scelta dall'armatore, compilando il modulo pubblicato sul sito del Circolo Organizzatore (link: da aggiornare per l'edizione 2026).
- 5.2. Nel modulo di iscrizione dovranno essere indicati la categoria scelta (ORC, ORC DH o Open) e **il giorno e l'orario in cui si intende ritirare il tracker** presso la segreteria dello Yacht Club Adriaco (vedi punto 13.2).
- 5.3. Non saranno accettate iscrizioni di imbarcazioni oltre i termini indicati al punto 6.1, né iscrizioni pagate con modalità diverse dal bonifico bancario o con causale errata.

6. QUOTE D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 90 per qualsiasi imbarcazione iscritta. Sarà richiesta una cauzione di € 200 per il ritiro del dispositivo tracker (vedi punto 12).

7. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo on-line sul sito www.racingrulesofsailing.org; le comunicazioni verranno possibilmente ripetute sul sito del Circolo Organizzatore www.ycadriaco.it, nella pagina dedicata all'edizione 2026.

8. PERCORSO

La regata sarà disputata sul percorso tra Trieste e Venezia come specificato dalle Istruzioni di Regata. La linea di partenza immaginaria a Trieste e la linea di arrivo immaginaria a Venezia sono definite dalle coordinate riportate nelle Istruzioni di Regata.

9. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

- 9.1. Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

10. PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 10.1. È prevista la penalizzazione di un giro di penalità (comprendente una virata e una abbattuta) per infrazioni a regole della Parte 2 delle RRS. Ciò modifica le RRS 44.1 e 44.2. Se l'infrazione avviene nella zona delle tre lunghezze da una boa da girare o da passare, i giri di penalità da compiere saranno due (comprendenti due virate e due abbattute).

- 10.2.** La dichiarazione di autopenalizzazione dovrà essere consegnata dopo l'arrivo; si applica lo stesso tempo limite previsto per le proteste.
- 10.3.** 11.3 Limitazione alla riparazione: la riparazione non dovrà essere richiesta o concessa sulla base di dati del tracking o di immagini quali video, foto o riprese da drone della partenza o dell'arrivo della regata. Ciò modifica le RRS 60.1(b), 60.2(b) e 60.3(b).

11. PROGRAMMA

- 11.1.** La regata prevede il completamento del percorso compreso tra la linea di partenza immaginaria di Trieste e la linea di arrivo immaginaria di Venezia, entrambe definite dalle coordinate riportate nelle Istruzioni di Regata.
- 11.2.** Ogni team iscritto ha la facoltà di scegliere giorno e orario della propria partenza, compresi tra le **ore 13.00 di domenica 11 ottobre 2026** e le **ore 00.01 di sabato 17 ottobre 2026**. Il giorno e l'orario previsto per la partenza dovranno essere dichiarati almeno 24 ore prima con comunicazione scritta a sport@ycadriaco.it e segreteria@compvela.com.
- 11.3.** Il tempo di percorrenza registrato dal tracking scatterà al momento dell'attraversamento della linea di partenza immaginaria e terminerà al momento dell'attraversamento della linea di arrivo immaginaria.

12. TRACKING, CONSEGNA DEI TRACKER E DEPOSITO CAUZIONALE

- 12.1.** Sarà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione degli yacht e per rilevare i tempi di attraversamento delle linee di partenza e di arrivo immaginarie. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unità di rilevamento sulla propria imbarcazione. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza.
- 12.2.** La consegna dei tracker avverrà presso la segreteria dello Yacht Club Adriaco **a partire da venerdì 9 ottobre 2026** e fino alla partenza dichiarata da ciascuna imbarcazione, nel giorno e nell'orario indicati dal concorrente nel modulo di iscrizione e confermati dalla segreteria. Ogni imbarcazione dovrà ritirare il proprio tracker prima della partenza; senza tracker attivo a bordo non sarà possibile prendere il via.
- 12.3.** Orari di segreteria verranno forniti con apposito comunicato su RRS
- 12.4.** I partecipanti sono responsabili dell'unità mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'Ufficio Regate a Venezia il prima possibile dopo aver terminato la regata.
- 12.5.** In aggiunta alla quota di iscrizione, al ritiro del tracker sarà richiesto di fornire un numero di carta di credito o un assegno su cui l'Autorità Organizzatrice addebiterà l'importo di € 200 quale deposito cauzionale. Il deposito sarà restituito alla riconsegna dello strumento all'Ufficio Regate a Venezia, purché in perfetto stato. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

13. PUNTEGGIO E TROFEI

- 13.1.** Sarà utilizzato un software per il calcolo dei risultati della regata. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 13.2.** Saranno messi in palio i seguenti trofei e premi:
- 1°, 2°, 3° classificati Overall
 - 1° classificato di ogni singola categoria Open
 - 1° classificato di ogni singola categoria ORC e ORC DH
 - 1° classificato Rating FIV powered by ORC
- Tutti i premi e trofei verranno assegnati durante la premiazione della Veleziana 2026, domenica 18 ottobre 2026.

14. DIRITTI D'IMMAGIN

- 14.1. Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'Autorità Organizzatrice e agli sponsor dell'evento il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta e a propria discrezione, qualsiasi clip dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione, senza compenso.
- 14.2. I concorrenti potranno essere invitati a farsi intervistare durante la manifestazione.

15. ORMEGGI E LOGISTICA

- 15.1. A Trieste le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.
- 15.2. Alle imbarcazioni iscritte sarà offerto **ormeggio gratuito presso lo Yacht Club Adriaco da lunedì 12 a venerdì 16 ottobre 2026**, previa richiesta scritta a sport@ycadriaco.it e fino a esaurimento dei posti disponibili. L'assegnazione del posto barca sarà confermata dalla segreteria del Circolo.
- 15.3. A Venezia le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, dal loro arrivo fino alle ore 12.00 di sabato 17 ottobre 2026.
- 15.4. A Venezia, per le imbarcazioni che si iscrivono alla regata Veleziana 2026, verrà offerto ormeggio gratuito da lunedì 12 a domenica 18 ottobre 2026 presso Certosa Marina Venezia; maggiori informazioni su www.veleziana.it.

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "Un'imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata". I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 c.c. e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce gli infortuni, ivi compresi i casi di morte e invalidità permanente. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di alcuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto) per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 e almeno dei canali 71, 72 e 74. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui al presente Bando. Si ricorda agli armatori e ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi; sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, ivi compresi quelli verso terzi.

18. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi, per danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, per un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

19. ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito del Circolo Organizzatore www.ycadriaco.it o contattare la segreteria (tel. +39 040 312797; e-mail sport@ycadriaco.it).
Informazioni sulla Veleziana 2026: www.veleziana.it.

Autorità Organizzatrice



