



Federazione Italiana Vela



Associazione Velica Lido



COMPAGNIA DELLA VELA



BANDO DI REGATA

18 / 10 / 2025
VELEZIANA
DINGHY



VELEZIANA
SAILING WEEK
COMPAGNIA DELLA VELA

con il supporto di



GENERALI

Istitutional



Città metropolitana
di Venezia



Friends



Official Sponsor



La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP= Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP= Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
(modifica la RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Su delega della FIV, Autorità Organizzatrice sono gli affiliati

ASSOCIAZIONE VELICA LIDO SD

Via Anita Mezzalira 6, 30126 Lido di Venezia (VE)

Tel: +39 041 770 648

Sito: associazionevelicalido.it

e-mail: segreteriasoci.avl@gmail.com

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria:

Tel.+ 39 041 5200884

segreteria@compvela.com

www.compagniadellavela.org

La Segreteria di regata sarà aperta
dalle ore 15:00 del 17/10/2025
presso la sede dell'Associazione Velica Lido.

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata:
- 1.2. dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- 1.3. dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva in vigore comprese le sue prescrizioni che sono da considerare “Regola”;
- 1.4. dal presente Bando;
- 1.5. dalle Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC). In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica RRS 63.5 (c) (2).
- 1.6. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD). In conformità alla regola 87, come da autorizzazione della Classe Dinghy 12’ le Regole di Classe sono in vigore sono modificate come segue:
 - i. La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all’epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
 - ii. La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
 - iii. La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l’eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Saranno disponibili sull’AUC on-line
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11238/event?name=Veleziana%2520Dinghy%252012%2527%2520> a partire dalle ore 10:00 del 17 ottobre 2025.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. Le comunicazioni tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11238/event?name=Veleziana%2520Dinghy%252012%2527%2520>, oppure inquadrando il QR code qui sotto.



- È fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso lo scivolo di varo-alaggio.
- 3.4. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

4. PUBBLICITÀ

- 4.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

5. AMMISSIONE

- 5.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 5.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 5.3. Ogni concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o tutore e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

- 5.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 5.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.
- 5.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 5.7. Per i concorrenti tesserati della XII Zona – Veneto le prove saranno valide per il Campionato Zonale 2025.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Le preiscrizioni **dovranno essere effettuate attraverso la piattaforma digitale FIV entro e non oltre le ore 18.00 di mercoledì 15 ottobre 2025.**
- 6.2. I concorrenti non italiani per effettuare l'iscrizione potranno mandare una mail all'indirizzo: segreteriaasoci.avl@gmail.com unitamente a quanto previsto dal successivo punto 6.3.
- 6.3. I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 (sessanta euro) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato, alle seguenti coordinate bancarie:

Beneficiario: Associazione Velica Lido
CREDIT AGRICOLE CARIPARMA SPA
IBAN: IT42L0623002007000015032635

Indicare nella causale del bonifico “N° velico + Iscrizione Veleziana Dinghy” in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo:
segreteriaasoci.avl@gmail.com indicando in oggetto “DOCUMENTI NUMERO VELICO”, la sotto elencata documentazione:

- A. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
 - B. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio (se italiani)
 - C. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
 - D. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
 - E. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
 - F. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.
- 6.4. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- In caso di concorrente minorenne il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 6.5. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 6.6. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

7. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

18 ottobre 2025

Ore 10:30 skipper meeting

Ore 12:00 segnale di avviso della prima prova

19 ottobre 2025

Prove

- 7.1. Le premiazioni avverranno durante la cerimonia di premiazione della “Veleziana Sailing week” presso la sede della Compagnia della Vela, in data da definirsi.
- 7.2. Se possibile saranno disputate 5 (cinque) prove con un massimo di 3 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.
- 7.3. L'orario del segnale di avviso di per i giorni successivi al primo sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.5. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputato.
- 7.6. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata.

8. STAZZE

- 8.1. Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi e durante le giornate di regata.
- 8.2. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

9. LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante Malamocco, all'interno della Laguna di Venezia, nei pressi dell'isola di Poveglia, come da allegato A.

10. PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa, come da IdR.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12. PUNTEGGIO

12.1. Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.

12.2. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.3. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ❖ I primi 3 assoluti della classifica finale
- ❖ Il primo della classifica imbarcazioni "Classici"
- ❖ Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni)
- ❖ La prima Lady

14. EVENTI COLLATERALI

Nella serata di sabato 18 ottobre 2025 si svolgerà la festa di "Veleziana sailing week" per i membri degli equipaggi iscritti, presso l'Arsenale di Venezia organizzata dalla Compagnia della Vela, inclusa nella quota di iscrizione. Eventuali accompagnatori o ospiti potranno partecipare alla festa al costo di € 40.

Sarà attivato un servizio navetta A/R per l'Arsenale da Lido Santa Maria Elisabetta.

15. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17. DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18. LOGISTICA – INFORMAZIONI UTILI

Come nell'allegato B al presente bando.

19. CONVENZIONI PERNOTTAMENTO

Hotel Ca' del Moro ***

www.cadelmorovenice.com

Albergo La Meridiana ***

<https://booking.myguestcare.com/.eshop?idcliente=lameridiana&idvendor=1&lang=it>

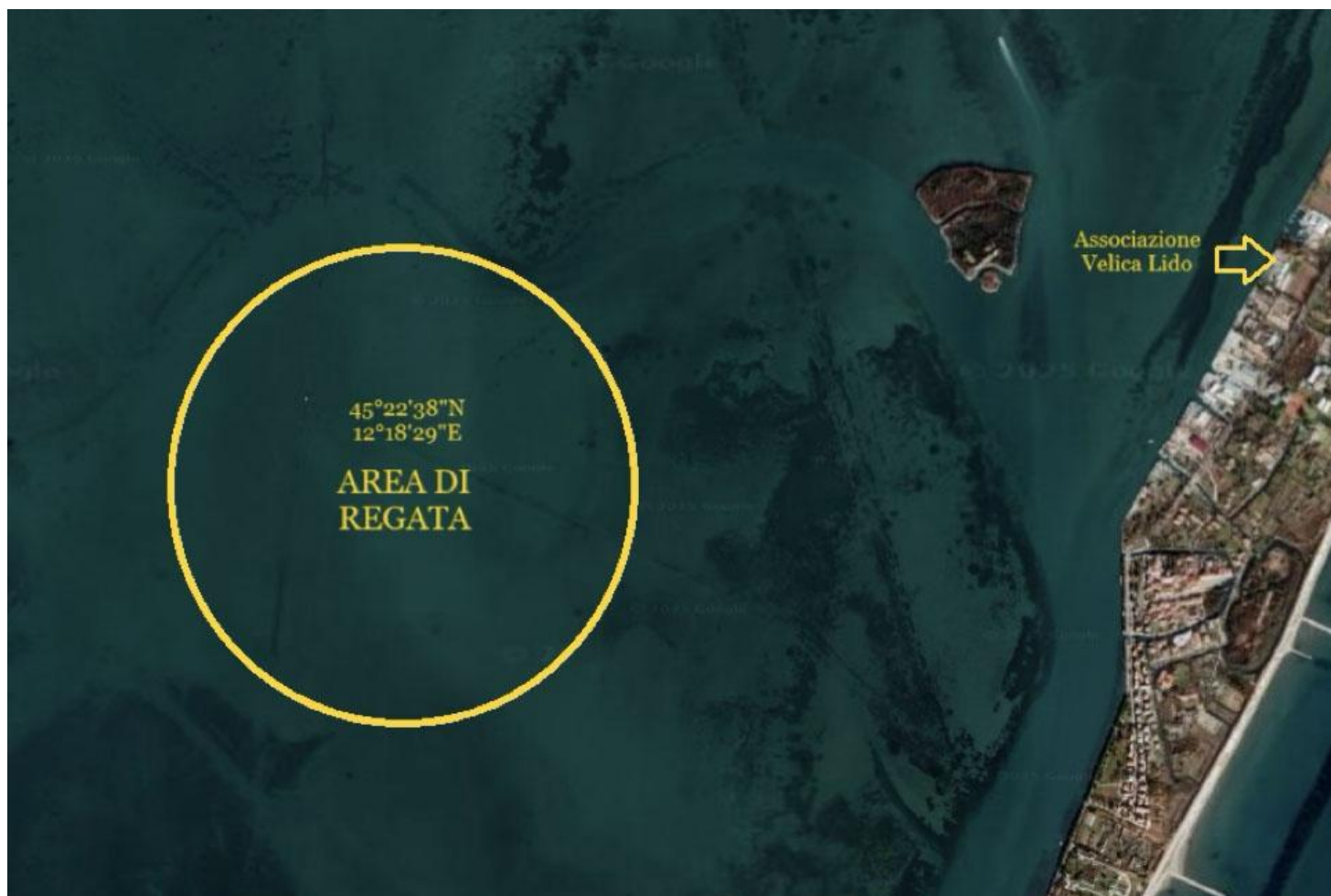
Relais Alberti Malamocco ****

<https://www.relaisalberti.com/>

Hotel Rivamare ***

<https://www.hotelrivamare.com/>

ALLEGATO A: AREA DI REGATA



**ALLEGATO B:
RAGGIUNGERE IL CIRCOLO e LOGISTICA****IN AUTO****Raggiungere Piazzale del Tronchetto e imbarco FerryBoat**

Da ovest (Milano/Padova): Uscita autostradale Venezia/Mestre A57, imboccare Tangenziale di Mestre e uscire verso Interporto/Venezia/Ravenna/Mestre. Seguire indicazioni per Venezia. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per “Ferry Boat”.

Da est (Trieste/Caorle): Uscita autostradale Venezia Est, imboccare Tangenziale di Mestre in direzione sud e uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per “Ferry Boat”.

Da nord (Belluno/Treviso): Uscita autostradale Venezia Nord A27, proseguire su A27 e prendere l'uscita Tangenziale verso Venezia/Milano/Padova/Bologna. Imboccare Tangenziale di Mestre in direzione sud e uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per “Ferry Boat”.

Da sud (Ravenna/Chioggia): Proseguire su SS309 “Romea” in direzione Venezia. Uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per “Ferry Boat”.

Dal Tronchetto ad AVL (tramite FerryBoat)

Imbarcarsi sul traghetto FerryBoat linea 17 fino a Lido San Nicolò.

**I RIMORCHI CHE TRASPORTANO IMBARCAZIONI A VELA SONO ESENTATI
DAL PAGAMENTO DEL BIGLIETTO**

Orari: <https://avm.avmspa.it/it/content/orari-servizio-di-navigazione-0>

Sbarcati a San Nicolò, procedere in direzione sud attraverso il Lungolaguna per circa 6 km (tramite Riviera San Nicolò – Lido S.M.E. – Via S.Gallo – Ca' Bianca – Via Malamocco). Arrivati in località “Terre Perse” (dopo i campi da calcio), svoltare a destra in Via Mezzalira.



