



10 – 11 OTTOBRE 2026

VELEZIANA OPTI

BANDO DI REGATA

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV, l'affiliato: Compagnia della Vela ASD, Sede Nautica: Isola di San Giorgio Maggiore 5 – Venezia Tel. 041-5200884 – Email: segreteria@compvela.com

LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE:

la regata avrà luogo presso la Base Nautica Centro Velico Ottavio Ghetti Lungomare Dante Alighieri – Punta Sabbioni – Cavallino Treporti (VE).

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale (FIV)
AO	Autorità Organizzatrice
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
PRO	Principal Race Officer
DTC	Delegato Tecnico di Classe
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2).

1. REGOLE

La manifestazione è governata dalle seguenti regole:

- 1.1. Le RRS.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e la Scheda di Classe Optimist 2026.
- 1.3. Si applica l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4. Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.5(c)).
- 1.5. La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/ e barca/ barche che intende protestare".
- 1.6. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

2. ISTRUZIONE DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC a partire dalle ore **9.00 del 10 ottobre 2026**.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15676/event>

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1. La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011- 2012 - 2013 – 2014 - 2015 (DIVISIONE A), 2016 - 2017 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza della barca.

Per tutti i concorrenti tesserati ed affiliati della XII Zona le prove disputate saranno tenute valide per la classifica zonale valevole per il campionato zonale 2026.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica. La quota di iscrizione è di 35,00 € e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie

COMPAGNIA DELLA VELA ASD

BANCO SAN MARCO – GRUPPO BANCO POPOLARE IBAN
IT42H0503402070000000101046

CODICE SWIFT BAPPIT21709

In caso di un unico Bonifico per più barche indicare i numeri velici di tutte le barche.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo segreteria@compvela.com indicando in oggetto “DOCUMENTI NUMERO VELICO”, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della quota d'iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Tessera di Classe 2026;
- Modulo liberatoria per minori firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 08/10/2026**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 09/10/2026 alle ore 12. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 50. Dopo il 09/10/2026 non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail

all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa. La Segreteria di Regata aprirà alle ore **9:00 del 10/10/2026**.

6. PUBBLICITÀ

- 6.1. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dall'Advertising Code di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 7.1. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
- 10/10/2026** ore 10.00 Coach Meeting;
ore 11.55 Segnale di Avviso della prima prova;
- 11/10/2026** Regate
Premiazione al termine delle regate.
- 7.2. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 17:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 17:30).
- 7.3. Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.4. La regata è valida con una prova disputata.
- 7.5. Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

8. ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

- 8.1. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato nelle IdR.

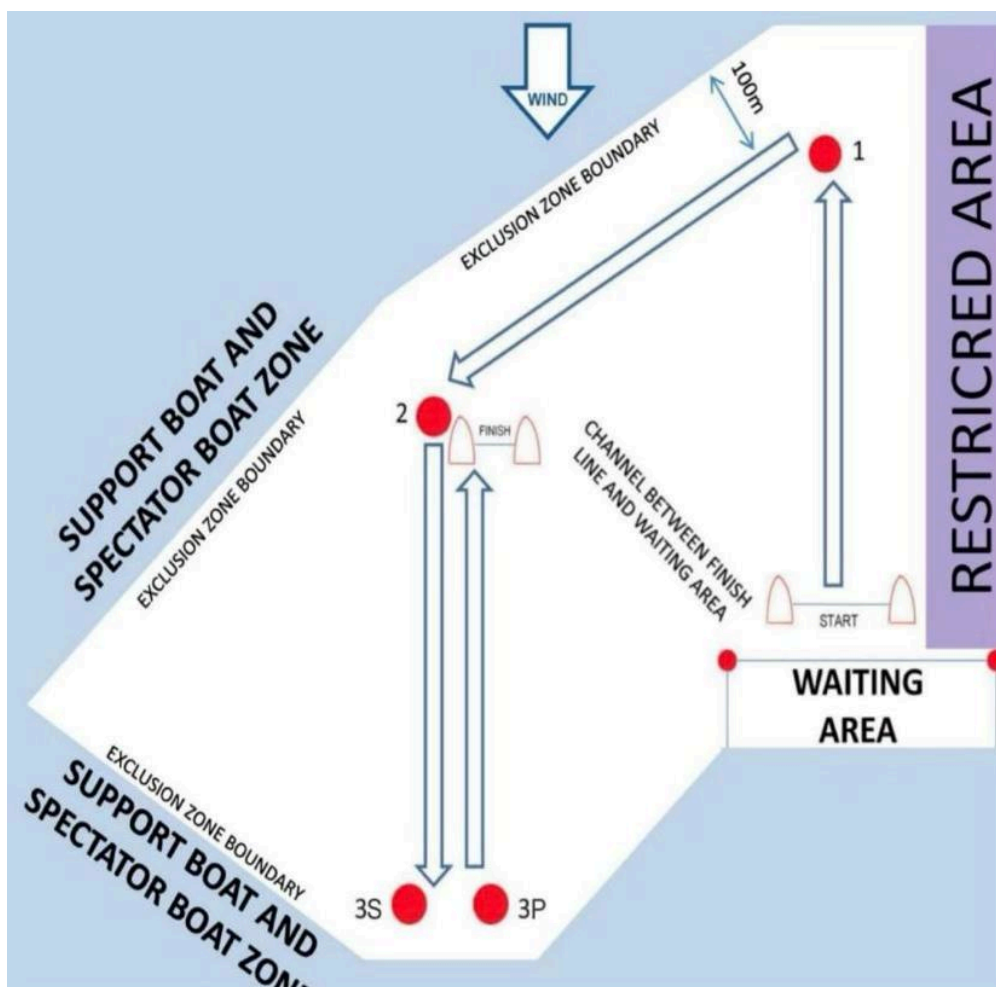
9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1. La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Lido di Venezia tra la diga foranea del porto di Venezia con coordinate Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3 E e la diga foranea di Malamocco con coordinate Lat. 45 19,7 N e Long. 012 23,5 E.

10. PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà come da Scheda Normativa 2026.

Percorso: Start - 1 - 2 - 3P/3S - Finish



- 10.1. I concorrenti mentre compiono il lato di poppa 2 – 3P/3S dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.
- 10.2. Se una boa del cancello (3P/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 10.3. A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

11. SISTEMA DI PENALITÀ

- 11.1. [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15676/event> entro il tempo limite per le proteste.

12. PUNTEGGIO

- 12.1. Si applicherà il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).
- 12.2. Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (cioè, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione).
- 12.3. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine per regate di un giorno senza alcun tipo di scarto; per regate di due giorni si applicherà uno scarto al termine della 4^a prova.

13. PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15676/event> ed inviarlo alla mail segreteria@compvela.com indicando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.
- 13.2. Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati.
- 13.3. [SP] Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 13.4. Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 10/10/2026 alla fine della manifestazione.
- 13.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti** - che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO DI RESPONSABILITÀ

- 15.1. La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17. PREMI

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili; i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili; il miglior timoniere nato nell’anno 2015;
- il miglior timoniere nato nell’anno 2017.

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Saranno sorteggiati anche gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo come alberature e vele CD Sails.

18. [DP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 18.1. CO dispone di una foresteria presso la sede nautica dell'isola di San Giorgio avente n. 9 camere nella tipologia di 4 triple e 5 doppie che sono messe a disposizione degli equipaggi per l'importo rispettivamente di euro 140,00 ed euro 110,00 oltre alla tassa di soggiorno ove dovuta. E' possibile inoltre usufruire di alloggi a tariffa convenzionata presso il "Centro Soggiorno San Servolo".

19. [DP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 19.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).
- 19.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet.

La Veleziana Opti si colloca tra la 4^a tappa del Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving di Trieste e la 5^a tappa di Malcesine. Per agevolare l'organizzazione delle trasferte, le squadre partecipanti alla tappa di Trieste potranno, previo accordo con l'Autorità Organizzatrice, lasciare il carrello portabarche in un'area custodita a Punta Sabbioni, proseguire il viaggio di rientro verso la propria sede e ritornare a Punta Sabbioni nel fine settimana successivo per partecipare alla Veleziana Opti.

La Regata è coorganizzata con:



DIPORTO VELICO VENEZIANO

L'Autorità Organizzatrice



COMPAGNIA DELLA VELA

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5
30124 Venezia
Segreteria
Tel. 041 5200884
Fax 041 2771942
segreteria@compvela.com
www.compagniadellavela.org

