



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



## BANDO DI REGATA



# VELEZIANA

COMPAGNIA DELLA VELA  
20/10/2024

Con il supporto di



# BANDO DI REGATA

---

## Abbreviazioni:

**AO** = Autorità Organizzatrice

**CR** = Comitato di Regata

**RRS** = Regolamento di Regata

**AOC** = Albo Ufficiale dei Comunicati

**IDR** = Istruzioni di Regata

**CO** = Comitato Organizzatore

---

## CIRCOLO ORGANIZZATORE

**Compagnia della Vela A.S.D**

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

**Sede Nautica:**

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

[segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

[www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

**Vento di Venezia A.S.D**

Isola della Certosa, 30141 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5208588

[info@ventodivenezia.it](mailto:info@ventodivenezia.it)

## 1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regolamento di Regata in vigore.
- 1.2 La regata è di categoria IV come descritto nelle WS (World Sailing) Offshore Special Regulations – OSR – nella sezione 2, punto 2.01.5.
- 1.3 Saranno applicate: le prescrizioni “Offshore Special Regulations” previste per le regate di IV categoria, con obbligo di apparato VHF con canale 16 e 72, le leggi italiane sulla Navigazione di Diporto e le Prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia.
- 1.4 In caso di contrasto fra Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata a modifica ed integrazione della regola 63.7.

## 2. PUBBLICITÀ

- 2.1. La pubblicità dei concorrenti è libera, con rispetto della Regulation 20 WS (Advertising Code). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. Se viene infranta questa regola, si applica la Regulation 20.9.2.
- 2.2. I concorrenti dovranno applicare gli adesivi provvisti di numeri identificativi ed eventuali adesivi e/o bandiere sponsor forniti dall'organizzazione.

## 3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).
- 3.2. Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche derivate e simili anche se modificate.
- 3.3. Le barche dotate di appendici idrodinamiche (foil) saranno eleggibili solo se autorizzate preventivamente dal Comitato Organizzatore, e dovranno sottostare a tutte le eventuali condizioni e limitazioni stabilite dal Comitato Organizzatore; la richiesta di autorizzazione dovrà pervenire almeno 15 giorni prima dell'iscrizione della barca.
- 3.4. Non sono ammesse imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le prescrizioni di sicurezza previste dalle Special Regulations di WS per le regate di IV Categoria, pozzetti autovuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia. È facoltà del Comitato Organizzatore richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell'imbarcazione alle regole WS sia al momento dell'iscrizione che a regata effettuata e sino a classifiche ufficiali esposte.
- 3.5. Potranno essere ammesse imbarcazioni one design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di classe le cui dotazioni e sistemi di sicurezza previste dai rispettivi regolamenti siano preventivamente verificate e accettate dal Comitato Organizzatore

ma dovranno comunque essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima.

- 3.6. Imbarcazioni con LFT inferiore a m. 5 potranno essere iscritte dopo valutazione del Comitato Organizzatore.
- 3.7. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittima per la navigazione da diporto o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da WS. L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa regata (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").
- 3.8. Prendendo atto delle politiche emanate e delle azioni intraprese dal Comitato Olimpico Internazionale, dalla World Sailing e dalla Federazione Italiana Vela, l'Autorità Organizzatrice ha deciso di sospendere la partecipazione alla manifestazione di armatori, atleti, squadre, barche (rappresentanti o proveniente da) e ufficiali di regata russi e bielorusi. L'organizzazione monitorerà la situazione e adatterà raccomandazioni e misure in base agli sviluppi futuri dell'evento. Nel caso in cui le politiche dovessero cambiare in occasione dell'evento, l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di annullare la sospensione e la limitazione di eleggibilità. Nessuna barca potrà chiedere riparazione per questo punto se non quando previsto da RRS 76.1. Ciò modifica RRS 60.1(b).
- 3.9. Per motivi organizzativi e di sicurezza è ammesso un numero massimo di 300 imbarcazioni, raggiunto tale numero le iscrizioni verranno chiuse. A insindacabile giudizio il Comitato Organizzatore si riserva di ammettere ulteriori imbarcazioni oltre il limite stabilito.

## 4. TESSERAMENTO

- 4.1. La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II, Regulation 19, Appendice 3) ad esclusione di quelli indicati nel punto 3.7 del Bando di Regata.
- 4.2. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno 2024 e in regola con la certificazione medica. In caso di equipaggio straniero varranno le Normative Federali della nazione di appartenenza.

## 5. ISCRIZIONI

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 17:00 di mercoledì 16 ottobre 2024, direttamente sul sito web dedicato [www.veleziana.it/events/veleziana-2024/](http://www.veleziana.it/events/veleziana-2024/) utilizzando l'apposito modulo di iscrizione compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, allegando i documenti richiesti ed effettuando il pagamento della quota di iscrizione contestualmente al momento della iscrizione;

- 5.2. Il pagamento potrà essere eseguito direttamente in fase di iscrizione sul sito della regata [www.veleziana.it/events/veleziana-2024/](http://www.veleziana.it/events/veleziana-2024/). Le iscrizioni si intenderanno perfezionate con il completamento dell'iscrizione sul sito della regata, la compilazione della lista equipaggio, il pagamento della quota di iscrizione e con la consegna di copia del certificato di assicurazione della barca con estensione regate.
- 5.3. Nel caso i documenti non fossero in regola al momento del perfezionamento la quota di iscrizione non verrà restituita.
- 5.4. Le imbarcazioni che fanno richiesta di essere iscritte dopo il termine stabilito dal punto del bando, potranno essere ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore entro le ore 17:30 di sabato 19 ottobre 2024. L'iscrizione tardiva, se accettata, comporta una maggiorazione della quota d'iscrizione del 50%.
- 5.5. Il Comitato Organizzatore, per ragioni di sicurezza, si riserva di chiudere le iscrizioni anticipatamente rispetto a quanto previsto al p.t 5.1 nel caso venga raggiunto il numero di 300 iscritti.

## 6. ORARIO DI APERTURA DELLA SEGRETERIA ISCRIZIONI

La segreteria iscrizioni presso la sede della Compagnia della Vela (Isola di San Giorgio Maggiore,5) sarà aperta dal venerdì 11/10/2024.

### **Gli orari di apertura saranno i seguenti:**

dal venerdì 11/10 a mercoledì 16/10 dalle ore 14:30 alle 17:30;  
da giovedì 17/10 a venerdì 18/10 dalle ore 09:00 alle 19:00,  
sabato 19/10 dalle ore 09:00 alle 18:00.

Nella giornata di sabato 19/10 sarà aperta anche presso l'Arsenale di Venezia dove sanno ospitate le imbarcazioni.

## 7. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

7.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

CATEGORIA	LARGHEZZA FUORI TUTTO (LFT)	QUOTE ISCRIZIONE		
		entro 30/09/2024	entro 10/10/2024	entro 16/10/2024
<b>Super Maxi</b>	da 19.01m in poi	500 €	600 €	700 €
<b>Maxi</b>	da 16,01m a 19,00m	360 €	400 €	500 €
<b>0</b>	da 13,51m a 16,00m	300 €	350 €	400 €
<b>1</b>	da 12,01m a 13,50m	180 €	200 €	250 €
<b>2</b>	da 11,11m a 12,00m	130 €	150 €	180 €
<b>3</b>	da 10,26m a 11,10m	110 €	130 €	150 €
<b>4</b>	da 9,41m a 10,25m	80 €	120 €	140 €
<b>5</b>	da 8,46m a 9,40m	80 €	110 €	130 €
<b>6</b>	da 7,71m a 8,45m	80 €	90 €	110 €
<b>7</b>	da 7,11m a 7,70m	80 €	90 €	100 €
<b>8</b>	da 6,46m a 7,10m	70 €	80 €	90 €
<b>9</b>	da 5,00m a 6.45m	70 €	80 €	90 €
<b>Micro</b>	monotipo	70 €	80 €	90 €
<b>Meteor</b>	monotipo	70 €	80 €	90 €

7.2. Per costituire classe dovranno essere presenti almeno cinque imbarcazioni.

Le imbarcazioni non costituenti classe potranno essere accorpate ad un'altra categoria con il seguente criterio indicato in via esemplificativa: barca lung. 11,49 accorpata con la classe inferiore, barca lungh. 11,51 accorpata con la classe superiore. Il Comitato Organizzatore può a suo insindacabile giudizio decidere di costituire la classe anche con un numero inferiore di iscritti.

7.3. La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

7.4. I Meteor e i Micro costituiranno una categoria a sé stante solo se vi saranno almeno 8 iscritti, in caso contrario, verranno inclusi nella categoria di appartenenza in base alla LFT. Il Comitato Organizzatore può decidere di costituire la classe anche con un numero inferiore di iscritti. Il comitato Organizzatore può decidere di costituire altre classi monotipo se presenti in numero sufficiente da costituire una classe.

## 8. PROGRAMMA

### 8.1. Mercoledì 16 ottobre

17:00 Chiusura iscrizioni

### Ven 18 - Sab 19 ottobre

09:00 > 19:00 Ritiro gadget e perfezionamento iscrizioni

### Sabato 19 ottobre

10:30 Briefing online

### Domenica 20 ottobre

10:30 Avviso Veleziana 2024

16:00 Tempo limite

## 9. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 9.1. I comunicati saranno esposti entro le ore 08:55 di domenica 20 ottobre 2024 all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9311/event>. Detti comunicati potranno essere ripetuti via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72, sul quale tutti i concorrenti dovranno essere sintonizzati a partire dalle ore 09.25. La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1 (a) RRS.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA (IDR)

- 10.1. Saranno pubblicate sull'AOC e disponibili presso la segreteria regate a partire dalle ore 12:00 di venerdì 18 ottobre 2024.

## 11. PERCORSO

- 11.1. Il percorso riportato in allegato sarà ulteriormente specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 11.2. Il percorso potrà comunque essere modificato dalle IdR per un corretto svolgimento della manifestazione, tenuto conto delle previsioni meteo-marine e della sicurezza.
- 11.3. Il percorso, di tipo costiero, prevede:
- partenza situata a SW o a NE della Bocca di Porto del Lido di Venezia con una boa al vento come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata;
  - ingresso dal porto del Lido lasciando l'allunata a sinistra, sia se partenza da SW sia da NE, come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata;
  - cancello obbligatorio da posizionare all'interno della bocca di Porto del Lido, in relazione alle condizioni di marea e di vento, come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata;
  - ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido, canale di San Nicolò;
  - arrivo in Bacino San Marco in prossimità della sede della Compagnia della Vela.
- 11.4. Il passaggio delle imbarcazioni al cancello potrà essere considerato valido come classifica qualora le imbarcazioni non riuscissero ad arrivare all'arrivo di San Marco entro il tempo limite delle ore 16:00. Questo significa che le imbarcazioni che avranno

passato regolarmente il cancello e che poi sono transitate sulla linea d'arrivo a motore entro le ore 16:30 con la randa issata saranno classificate in coda a quelle regolarmente arrivate, nell'ordine di passaggio al cancello. Questo modifica l'App. A RRS.

- 11.5.** Il Comitato di Regata potrà modificare il percorso in base alle condizioni meteo comunicandolo ai concorrenti entro le 08:30 di domenica 20 ottobre 2024. Il comunicato verrà esposto all'AOC e ripetuto possibilmente attraverso comunicati radio VHF 72 il giorno della regata. Un'eventuale mancanza o non corretta comunicazione via VHF non saranno oggetto di richiesta di riparazione a modifica della regola 62.

## **12. CLASSIFICHE**

- 12.1.** La classifica verrà redatta in tempo reale, tenendo conto dell'ordine d'arrivo a San Marco ovvero all'imboccatura di San Nicolò come descritto al punto 11.4.
- 12.2.** Dalla classifica generale sarà determinata la classifica per ciascuna categoria.
- 12.3.** Verrà estrapolata dalla classifica generale e di classe la classifica per la regata di chiusura della Compagnia della Vela, valida solo per le barche dei soci CDV.

## **13. PREMI**

- 13.1.** Saranno premiati il primo, in tempo reale, di ciascuna classe costituita con il minimo di 5 iscritti; il primo ed il secondo, in tempo reale, di ciascuna classe costituita con il minimo di 9 iscritti; il primo, secondo e terzo, in tempo reale, di ciascuna classe costituita da oltre 9 iscritti.
- 13.2.** Al vincitore assoluto sarà attribuito il Trofeo "Veleziana" trofeo Challenge perpetuo. Il Trofeo dovrà essere restituito alla Compagnia della Vela di Venezia entro il 30 settembre 2025.
- 13.3.** Al vincitore assoluto della regata di chiusura della Compagnia della Vela, valida solo per le barche dei soci CDV, sarà consegnato il Trofeo "Gabriele Pendini" trofeo Challenge perpetuo.
- 13.4.** Saranno inoltre consegnati gadget a tutti i partecipanti al momento dell'iscrizione.
- 13.5.** Il Comitato Organizzatore potrà istituire altri premi.

## **14. PREMIAZIONE**

- 14.1.** La premiazione della Veleziana avrà luogo a Venezia in data e modalità da definirsi.

## **15. ASSICURAZIONE**

- 15.1.** È obbligo del concorrente essere in possesso e consegnare copia al Comitato Organizzatore, di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi

con massimale almeno pari a quello previsto dalla Normativa FIV in vigore e con l'estensione regata.

## 16. RESPONSABILITÀ

- 16.1. Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone, cose o animali – sia in acqua, sia a terra – in occasione della regata.
- 16.2. La responsabilità delle decisioni di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- 16.3. Ricordiamo che la regata verrà effettuata in gran parte in ambito lagunare e che si dovrà prestare la massima attenzione riguardo ai mezzi di trasporto in transito lungo i canali attenendosi rigorosamente alle disposizioni del Comitato Organizzatore e dei mezzi di assistenza presenti sul campo di regata.

## 17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. OSPITALITÀ IMBARCAZIONI

- 18.1. Soltanto le barche autorizzate dal Comitato Organizzatore potranno attraccare negli ormeggi gestiti anche da terzi per il tramite dell'Comitato Organizzatore. Chi desidera usufruire di questo servizio dovrà richiederlo nel modulo di iscrizione. Il Comitato Organizzatore autorizzerà alle barche l'uso di questi ormeggi fino al raggiungimento dei posti disponibili. Le procedure di ormeggio verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale.

*Comitato Organizzatore*



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela



SALONE  
NAUTICO  
VENEZIA



LE  
CITTÀ  
IN  
FESTA



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



Agenzia Regionale per la Prevenzione  
e Protezione Ambientale del Veneto



DIPORTO VELICO VENEZIANO



Associazione  
Volontari Assister  
Pazienti Oncologi  
Venezia OdV



VELEZIANA  
COMPAGNIA DELLA VELA  
20/10/2024

Con il supporto di



**Compagnia della Vela**

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5  
30124 Venezia

**Segreteria**

Tel. 041 5200884  
Fax 041 2771942  
segreteria@compvela.com  
www.compagniadellavela.org

